

## Παράνομες διακομιδές από ιδιωτικά «166»

Αποκαλυπτικό το πόρισμα του Σώματος Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας

Της ΠΕΝΝΥΣ ΜΠΟΥΛΟΥΤΖΑ

**Η Διακομιδή** με ιδιωτικό «ασθενοφόρο» για τον τουρίστα από τη Ζάκυνθο στο «Ελ. Βενιζέλος» κόστισε 2.000 ευρώ. Συνήθως το σχετικό κόμιστρο για διακομιδές από την περιφέρεια προς το κέντρο φτάνει ή και ξεπερνά τα 1.000 ευρώ. Στην Αθήνα, το μέσο κόμιστρο υπολογίζεται στα 70 ευρώ, συχνά «μαύρα». Επιχειρηματίες, εκμεταλλευόμενοι την αδυναμία του ΕΚΑΒ να καλύψει τη «ζήτηση», διαθέτουν στόλο ιδιωτικών ασθενοφόρων που «οργώνουν» τη χώρα προς αναζήτηση «πελατείας», συνήθως... παράνομα.

Το σχετικό πόρισμα του ελέγχου του Σώματος Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας, το οποίο από το καλοκαίρι του 2015 βρίσκεται στα χέρια της ηγεσίας του υπ. Υγείας και των εισαγγελικών αρχών, είναι αποκαλυπτικό. Αν και το ισχύον θεσμικό πλαίσιο ορίζει ότι ασθενοφόρα μπορούν να έχουν ιδιωτικές κλινικές, διαγνωστικά κέντρα, μονάδες χρόνιας αιμοκάθαρσης, γηροκομεία και ασφαλίστρικές εταιρείες μόνο για τις ανάγκες των ασθενών τους και χωρίς άμεση ή έμμεση εισπραξη κομίστρου» (323 ασθενοφόρα έχουν έγκριση



Τα ασθενοφόρα που εκμεταλλεύονται οι εταιρείες τους έχουν εκχωρηθεί από φορείς που δικαιούνται να λάβουν άδεια.

*Επιχειρηματίες, εκμεταλλευόμενοι την αδυναμία του ΕΚΑΒ να καλύψει τη «ζήτηση», διαθέτουν ασθενοφόρα που οργώνουν τη χώρα προς αναζήτηση «πελατείας».*

καταλληλότητας το διάστημα 2005-2014), οι επιθεωρητές ήλεγξαν δεκάδες εταιρείες με ασθενοφόρα που διακομίζουν ασθενείς με το... αζημίωτο, διερχόμενα τις πύλες δημόσιων νοσοκομείων, σε δύο περιπτώσεις και με εμπλοκή υπαλλήλων του ΕΚΑΒ. Μάλιστα στον «χώρο» δραστηριοποιείται και εταιρεία που διαφημίζει αεροδιακομιδές ασθενών, χωρίς να υπάρχει θεσμικό πλαίσιο καθορισμού της δραστηριότητας αυτής από ιδιωτικούς φορείς. Τα ασθενοφόρα που εκμεταλλεύονται οι εταιρείες δεν ανήκουν στις ίδιες αλλά τους τα έχουν εκχωρήσει με ιδιωτικό συμφωνητικό φορείς που δικαιούνται να λάβουν άδεια. Ενδεικτικό του θολού τοπίου είναι ότι οι επιθεωρητές δεν μπόρεσαν να βρουν τη φυσική έδρα εταιρείας που διαφημίζεται και στο Διαδίκτυο, καθώς η δπλωμένη διεύθυνση δεν ίσχυε. Οι επιθεωρητές αναδεικνύουν και το «αλαλούμ» στις υπηρεσίες του Δημοσίου, αφού για τις δραστηριότητες αυτές εκδίδεται Κωδικός Αριθμός Δραστηριότητας από το υπ. Οικονομικών, παρά το ότι τα υπ. Υγείας και Μεταφορών ορίζουν ότι δεν καταβάλλεται κόμιστρο για τα ιδιωτικά ασθενοφόρα!

Σε καθημερινή βάση το ΕΚΑΒ Αττικής εξυπηρετεί περίπου 250 τακτικά περιστατικά με καθυστέρηση, που στα εξιτήρια μπορεί να φτάσει και τις επτά ώρες. Τότε αναλαμβάνουν τα «πειρατικά», οι κάρτες των οποίων είναι τοποθετημένες σε στρατηγικά σημεία στα δημόσια νοσοκομεία (πίνακες ανακοινώσεων, ανελκυστήρες, ακόμα και δίπλα από κλίνες ασθενών).

Καθημερινά το ΕΚΑΒ λαμβάνει περί τις 100 ακυρώσεις διακομιδών, η πλειονότητα των οποίων γίνεται με ιδιωτικά ασθενοφόρα. Ενδεικτική είναι η καταγραφή της διέλευσης ιδιωτικών ασθενοφόρων από τις εισόδους δημόσιων νοσοκομείων: στο Αττικό σε 20 ημέρες (Οκτ. 2014) εισήλθαν 71 ιδιωτικά ασθενοφόρα, στο Σωτηρία σε 15 ημέρες (Ιαν. 2015) εισήλθαν 65 και στο Αλεξάνδρα σε 25 ημέρες (Δεκ. 2014) 70 ιδιωτικά ασθενοφόρα.

Στο «παράλληλο πρόγραμμα» περιλαμβάνεται διάταξη για τη δημιουργία μπρώου ασθενοφόρων ιδιωτικών φορέων, καθώς και των πληρωμάτων τους στο ΕΚΑΒ, η οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει και περιοδικούς ελέγχους από υπηρεσίες του ΕΚΑΒ.